



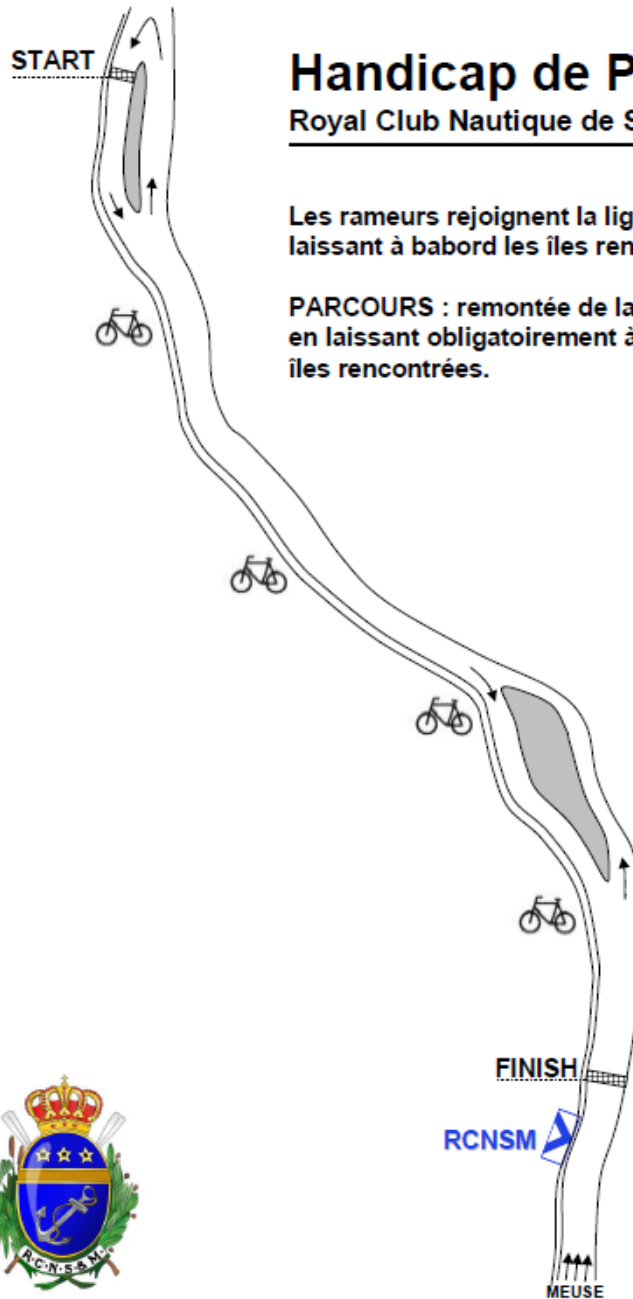
15ème HANDICAP INTERNATIONAL de printemps de la Vallée Mosane Namuroise – La Plante – Wépion (5 Km)

Le DIMANCHE 30 mars 2025

Règlement de course – avant programme

1. Le HANDICAP de printemps de la Vallée Mosane Namuroise est international, il est ouvert à toutes les catégories de rameuses, rameurs et de bateaux, y compris les équipages mixtes (dames et hommes, masters, seniors, U23, U19 & U17).
L'inscription à l'épreuve entraîne automatiquement l'approbation du présent règlement et plus particulièrement la responsabilité des participants en ce qui concerne les dommages de toute natures occasionnés à eux-mêmes ou aux tiers, participant ou non à l'épreuve.
2. DEPART arrêté à 14h30' à l'Avenue Félicien Rops à Namur (La Plante), au niveau de l'île Va's-t'y Frotte (rive gauche), 300m en amont de l'écluse. Tous les participants seront derrière la ligne de départ avant 14h15', en y accédant par le bras rive droite de l'île, puis en la contournant.
3. Les rameurs rejoignent la ligne de départ en empruntant le côté bâbord de l'île de Dave et de l'île Va's-t'y Frotte (5,5 Km)





Handicap de Printemps

Royal Club Nautique de Sambre & Meuse

Les rameurs rejoignent la ligne de départ en laissant à babord les îles rencontrées.

PARCOURS : remontée de la Meuse sur 5000m en laissant obligatoirement à babord les îles rencontrées.



4. Un plan de stationnement des bateaux sera établi par fléchage et guidage à partir de la rue du Grand Ry, puis le long du Ravel de la Meuse. Les véhicules et remorques devant ressortir du site par la rue de la justice, et se parquer en dehors de celui-ci (rue des Griottes, N92 Chaussée de Dinant)





5. La course peut être suivie à vélo sur le Ravel de la Meuse (chemin de halage côté La Plante – Wépion, rive gauche). Tout véhicule motorisé y est strictement interdit.
 6. PARCOURS : Remontée de la Meuse jusqu'au R.C.N.S.M. (voir plan en annexe), soit 5000 mètres, en empruntant obligatoirement le côté bâbord de l'île de Dave.
 7. HANDICAPS : voir tableau en annexe. Les bateaux doivent être disponibles pour la pesée entre 12h00 et 13h00.
 8. INSCRIPTIONS : date limite le lundi 17 mars 2025 à 18 heures.
Les lettres d'engagement devront préciser le type de bateau, la catégorie du (des) rameurs et le handicap correspondant. Elles seront adressées à :
- Laurent Stiz – Aviron RCNSM – Rue des Pruniers, 11 à 5100 Wépion**
Tel. (Club-house) : 081/46.11.30
E-Mail : laurent.stiz.aviron@proximus.be
- FORFAITS : Au plus tard le lundi 24 mars 2025 à 18H
9. TIRAGE AU SORT : lundi 24 mars 2025 19h au R.C.N.S.M.
 10. REUNION DU JURY : le 30 mars 2025 à 11 heure
 11. NUMEROS D'ETRAVE & DOSSARDS : Le numéro d'étrave sera fixé à la pointe du bateau et le dossard placé au dos du rameur de proue. Ils seront retirés à la caisse après la réunion des arbitres, et distribués à un responsable par club.

Les numéros cassés ou perdus seront facturés pour 5,00€
 12. DROIT D'INSCRIPTION : 5,00€ par siège
 13. PENALITES : les équipes prenant un faux départ seront pénalisées de 15 seconds





14. EQUIPE EN COURSE : l'épreuve se déroulera selon le code national des courses, et son règlement d'exécution, de la Fédération Royale Belge d'Aviron (F.R.B.A.).

Les bateaux seront derrière la ligne de départ au moins 15 minutes avant l'heure du premier départ.

Ceux qui rejoignent l'embarcadère après l'arrivée ne peuvent gêner les concurrents encore en course.

En cas d'avarie, l'équipe est tenue de quitter le champ de course.

Les bateaux sur le point d'être dépassés doivent céder le passage en se rangeant à tribord.

15. CLASSEMENT : il est établi selon l'ordre d'arrivée, en tenant compte des pénalités éventuelles.

16. PRIX : un prix sera attribué au 1^{er} équipage masculin (ou mixte), et au 1^{er} équipage féminin du classement général.

Un prix sera également attribué au 1^{er} Junior, 1^{er} Senior et 1^{er} Master.

Le 1^{er} bateau de chaque type, toutes catégories de rameurs confondues recevra également un prix, pour autant qu'au moins trois bateaux du même type aient pris le départ.

Les prix ne seront pas cumulatifs. (Les concurrents recevront une médaille)

17. La remise des prix aura lieu au RCNSM vers 17 heures.

Goedgekeurd door de
Koninklijke Belgische RoeiBond
Approuvé par la
Fédération Royale Belge d'Aviron

Charles Henri Dallemagne
Secretaris Generaal - Secrétaire Général

K.B.R. 1887
Roëien
F.R.B.A.
Aviron

Le 30 novembre 2024

La Présidente

Stéphanie VAN DENBROECKE



Le Secrétaire sportif

Laurent Stiz



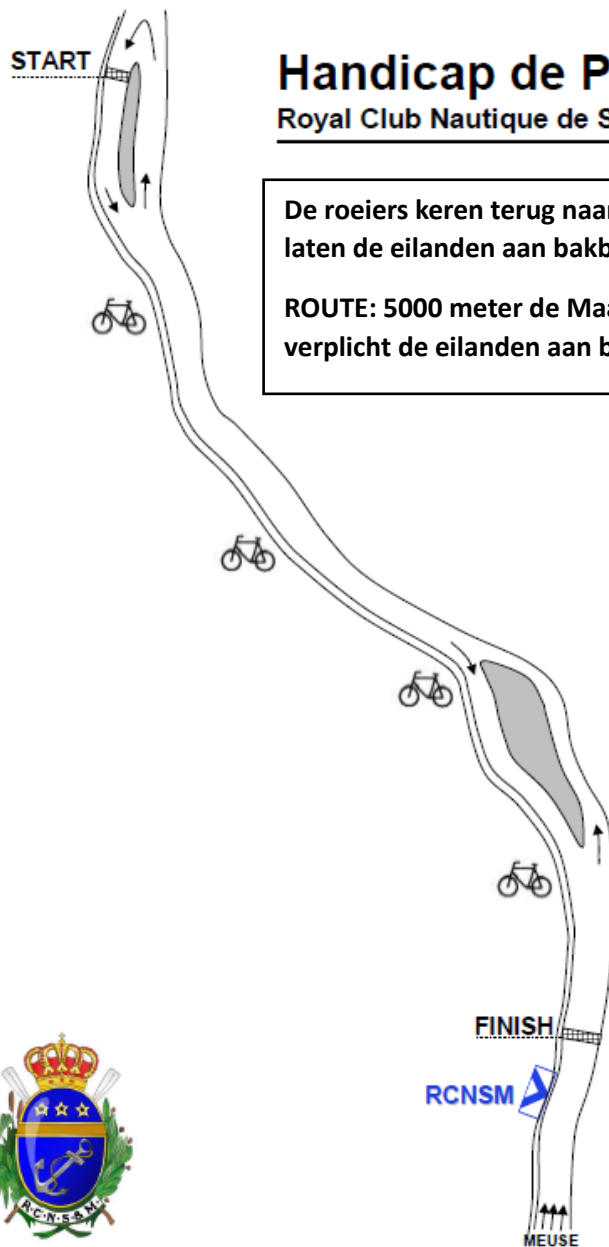
15de INTERNATIONALE LENTE HANDICAP van de Naamse Maasvallei - La Plante – Wépion (5 Km)

ZONDAG 30 maart 2025

Reglement – voorprogramma

1. Le HANDICAP de printemps de la Vallée Mosane Namuroise is internationaal en open voor alle categorieën roeiers en boten (dames/heren, masters, senioren, U23, U19 en U17)
Inschrijving voor het evenement impliceert automatisch de goedkeuring van dit reglement en meer in het bijzonder de verantwoordelijkheid van de deelnemers met betrekking tot schade van welke aard dan ook, berokkend aan zichzelf of aan derden, al dan niet deelnemend aan het evenement.
2. VERTREK 14.30 uur aan de Avenue Félicien Rops in Namen (La Plante), op het eiland Va's-t'y Frotte (linkeroever), 300 meter stroomopwaarts van de sluis. Alle deelnemers staan vóór 14.15 uur achter de startlijn, te bereiken vanaf de rechteroever van het eiland en gaan er vervolgens omheen.
3. De roeiers keren terug naar de startlijn door de bakboordzijde van Dave's Island en Va's-t'y Frotte Island te nemen (5,5 km)





Handicap de Printemps

Royal Club Nautique de Sambre & Meuse

De roeiers keren terug naar de startlijn en laten de eilanden aan bakboord achter.

ROUTE: 5000 meter de Maas op, waarbij u verplicht de eilanden aan bakboord verlaat.

4. Er zal een parkeerplan voor boten worden opgesteld door middel van bewegwijzering en begeleiding, beginnend bij de rue du Grand Ry en vervolgens langs de Ravel de la Meuse.

Voertuigen en aanhangwagens moeten de camping verlaten via de rue de la Justice en daarbuiten parkeren (rue des pruniers, rue des Griottes, N92 Chaussée de Dinant)





5. De wedstrijd kan met de fiets gevolgd worden op de Ravel de la Meuse (jaagpad aan de kant La Plante – Wépion, linkeroever). Alle gemotoriseerde voertuigen zijn ten strengste verboden.
6. ROUTE: De Maas op richting R.C.N.S.M. (zie kaart in bijlage), route van 5000 meter, waarbij verplicht de bakboordzijde van Dave's Island moet genomen worden.
7. HANDICAP: zie tabel in bijlage. Boten moeten tussen 12.00 uur en 13 uur beschikbaar zijn voor weging.
8. INSCHRIJVINGEN: deadline maandag 17 maart 2025 om 18.00 uur. Inschrijvingsformulieren moeten het type boot, de categorie van de roeier(s) en de bijbehorende handicap vermelden. Te verzenden naar:

Laurent Stiz – Aviron RCNSM – Rue des Pruniers, 11 à 5100 Wépion

Tel. (Club-house) : 081/46.11.30

E-Mail : laurent.stiz.aviron@proximus.be

TERUGTREKKINGEN : uiterlijk maandag 24 maart 2025 om 18.00 uur.

9. LOTTREKKING : Maandag 24 maart 2025 19.00 uur bij de R.C.N.S.M.
10. JURYVERGADERING: 30 maart 2025 om 11.00 uur
11. BOEGNUMMERS: Het boegnummer wordt aan de punt van de boot bevestigd. Ze worden na de scheidsrechtersvergadering bij de kassa opgehaald en uitgedeeld aan één verantwoordelijke per club
Kapotte of verloren nummers worden € 5,00 aangerekend
12. INSCHRIJVINGSKOSTEN: € 5,00 per zitplaats
13. STRAFFEN: teams die een valse start maken, worden bestraft met 15 seconden
14. TEAM IN DE RACE: het evenement zal plaatsvinden volgens de nationale wedstrijdcode en het bijbehorende uitvoeringsreglement van de Koninklijke Belgische Roeifederatie (F.R.B.A.).



RCNSM - 11, rue des Pruniers – 5100 Wépion



Boten moeten minimaal 15 minuten voor de eerste starttijd achter de startlijn staan.

Degenen die na de finish de pier betreden mogen de deelnemers die nog in de race zijn niet hinderen.

Bij schade berokkend door aanvaring is het team verplicht het wedstrijdveld te verlaten.

Boten die op het punt staan ingehaald te worden, moeten voorrang geven door aan stuurboord te blijven.

15. RANGSCHIKKING: deze wordt vastgesteld op basis van de volgorde van aankomst, rekening houdend met mogelijke straffen.
16. PRIJS: er wordt een prijs toegekend aan de 1e mannelijke (of gemengde) ploeg, en aan de 1e vrouwelijke ploeg in het algemeen klassement. Tevens wordt er een prijs uitgereikt aan de 1e Junior, 1e Senior en 1e Master. De 1e boot van elk type, alle categorieën roeiers samen, ontvangt eveneens een prijs, op voorwaarde dat er minimaal drie boten van hetzelfde type gestart zijn. Prijzen zullen niet cumulatief zijn. (De deelnemers ontvangen een medaille)
17. De prijsuitreiking zal rond 17.00 uur plaatsvinden bij de RCNSM.

Goedgekeurd door de
Koninklijke Belgische RoeiBond
Approuvé par la
Fédération Royale Belge d'Aviron

30 november 2024

Charles Henri Dallemagne
Secrétaris, Generaal - Secrétaire Général

De President

Stéphanie VAN DENBROECK



De sportsecretaris

Laurent Stiz



Hommes - Heren		MU19	MU23	M	Master A	Master B	Master C	Master D	Master E	Master F	Master G	Master H	Master I	Master J	Master K	Master L	Master M
Bateaux	MU17	MU19	MU23	M	Master A	Master B	Master C	Master D	Master E	Master F	Master G	Master H	Master I	Master J	Master K	Master L	Master M
1x	00:21:02	00:21:31	00:21:57	00:22:09	00:21:58	00:21:42	00:21:22	00:21:01	00:20:39	00:20:10	00:19:29	00:18:32	00:17:09	00:15:32	00:13:52	00:11:35	00:08:25
2+	00:20:44	00:21:13	00:21:40	00:21:51	00:21:41	00:21:24	00:21:04	00:20:42	00:20:20	00:19:51	00:19:10	00:18:11	00:16:47	00:15:08	00:13:27	00:11:07	00:07:55
2-	00:21:48	00:22:15	00:22:41	00:22:52	00:22:42	00:22:26	00:22:07	00:21:46	00:21:25	00:20:57	00:20:18	00:19:23	00:18:04	00:16:30	00:14:54	00:12:41	00:09:39
2x	00:22:28	00:22:55	00:23:19	00:23:30	00:23:20	00:23:05	00:22:47	00:22:27	00:22:06	00:21:39	00:21:02	00:20:08	00:18:52	00:17:21	00:15:49	00:13:40	00:10:44
4+	00:22:46	00:23:13	00:23:37	00:23:47	00:23:38	00:23:23	00:23:05	00:22:45	00:22:25	00:21:59	00:21:22	00:20:29	00:19:14	00:17:45	00:16:14	00:14:08	00:11:14
4x+	00:23:22	00:23:47	00:24:11	00:24:21	00:24:12	00:23:57	00:23:40	00:23:21	00:23:01	00:22:36	00:22:00	00:21:09	00:19:56	00:18:30	00:17:02	00:15:00	00:12:12
4-	00:23:14	00:23:40	00:24:03	00:24:14	00:24:04	00:23:50	00:23:32	00:23:13	00:22:53	00:22:28	00:21:52	00:21:00	00:19:47	00:18:20	00:16:51	00:14:48	00:11:59
4x	00:23:53	00:24:18	00:24:41	00:24:51	00:24:42	00:24:27	00:24:11	00:23:52	00:23:33	00:23:08	00:22:34	00:21:44	00:20:33	00:19:10	00:17:44	00:15:46	00:13:03
8+	00:24:30	00:24:53	00:25:15	00:25:25	00:25:16	00:25:02	00:24:46	00:24:28	00:24:10	00:23:46	00:23:13	00:22:25	00:21:17	00:19:56	00:18:33	00:16:39	00:14:02
8x+	00:25:00	00:25:23	00:25:45	00:25:54	00:25:46	00:25:32	00:25:17	00:24:59	00:24:41	00:24:18	00:23:46	00:23:00	00:21:53	00:20:35	00:19:15	00:17:24	00:14:51
1xPoly	00:20:37	00:21:07	00:21:34	00:21:45	00:21:35	00:21:18	00:20:58	00:20:36	00:20:13	00:19:44	00:19:03	00:18:04	00:16:40	00:15:00	00:13:19	00:10:58	00:07:44
2xPoly	00:22:03	00:22:31	00:22:56	00:23:07	00:22:57	00:22:41	00:22:22	00:22:02	00:21:41	00:21:14	00:20:35	00:19:41	00:18:22	00:16:50	00:15:15	00:13:04	00:10:04
3xPoly	00:22:15	00:22:42	00:23:07	00:23:18	00:23:08	00:22:53	00:22:34	00:22:14	00:21:53	00:21:26	00:20:48	00:19:54	00:18:36	00:17:05	00:15:31	00:13:22	00:10:23
4xPoly	00:23:03	00:23:29	00:23:53	00:24:04	00:23:54	00:23:39	00:23:22	00:23:02	00:22:42	00:22:16	00:21:40	00:20:48	00:19:34	00:18:06	00:16:37	00:14:33	00:11:42
C1x	00:18:47	00:19:19	00:19:48	00:20:01	00:19:50	00:19:31	00:19:10	00:18:46	00:18:21	00:17:49	00:17:04	00:16:00	00:14:29	00:12:40	00:10:50	00:08:17	00:04:46
C2+	00:18:26	00:18:58	00:19:28	00:19:41	00:19:29	00:19:11	00:18:49	00:18:24	00:17:59	00:17:27	00:16:41	00:15:36	00:14:03	00:12:13	00:10:21	00:07:45	00:04:11
C2x+	00:19:02	00:19:34	00:20:03	00:20:15	00:20:04	00:19:46	00:19:24	00:19:01	00:18:36	00:18:05	00:17:20	00:16:17	00:14:46	00:12:59	00:11:10	00:08:38	00:05:10
C2-	00:19:26	00:19:58	00:20:26	00:20:39	00:20:27	00:20:09	00:19:48	00:19:25	00:19:01	00:18:30	00:17:47	00:16:44	00:15:15	00:13:30	00:11:43	00:09:14	00:05:49
C2x	00:20:17	00:20:47	00:21:14	00:21:26	00:21:15	00:20:58	00:20:38	00:20:15	00:19:52	00:19:23	00:18:41	00:17:41	00:16:15	00:14:34	00:12:51	00:10:28	00:07:11
C3+	00:20:17	00:20:47	00:21:14	00:21:26	00:21:15	00:20:58	00:20:38	00:20:15	00:19:52	00:19:23	00:18:41	00:17:41	00:16:15	00:14:34	00:12:51	00:10:28	00:07:11
C3x	00:21:49	00:22:17	00:22:42	00:22:53	00:22:43	00:22:27	00:22:08	00:21:48	00:21:26	00:20:59	00:20:20	00:19:24	00:18:05	00:16:31	00:14:56	00:12:43	00:09:41
C4+	00:21:43	00:22:11	00:22:36	00:22:48	00:22:38	00:22:22	00:22:03	00:21:42	00:21:20	00:20:53	00:20:14	00:19:18	00:17:58	00:16:24	00:14:48	00:12:35	00:09:31
C4x+	00:21:51	00:22:19	00:22:44	00:22:55	00:22:45	00:22:29	00:22:10	00:21:50	00:21:28	00:21:01	00:20:22	00:19:27	00:18:08	00:16:34	00:14:59	00:12:46	00:09:44
C4-	00:22:00	00:22:27	00:22:52	00:23:04	00:22:54	00:22:38	00:22:19	00:21:59	00:21:37	00:21:10	00:20:32	00:19:37	00:18:18	00:16:46	00:15:11	00:12:59	00:09:59
C4x	00:22:34	00:23:01	00:23:25	00:23:36	00:23:26	00:23:11	00:22:53	00:22:33	00:22:12	00:21:46	00:21:08	00:20:15	00:18:59	00:17:29	00:15:57	00:13:50	00:10:54
C5x	00:23:03	00:23:29	00:23:53	00:24:04	00:23:54	00:23:39	00:23:22	00:23:02	00:22:42	00:22:16	00:21:40	00:20:48	00:19:34	00:18:06	00:16:37	00:14:33	00:11:42
C8+	00:23:22	00:23:47	00:24:11	00:24:21	00:24:12	00:23:57	00:23:40	00:23:21	00:23:01	00:22:36	00:22:00	00:21:09	00:19:56	00:18:30	00:17:02	00:15:00	00:12:12
C8x+	00:23:52	00:24:17	00:24:40	00:24:50	00:24:41	00:24:26	00:24:10	00:23:51	00:23:32	00:23:07	00:22:33	00:21:43	00:20:32	00:19:08	00:17:43	00:15:44	00:13:01



Femmes - Vrouwen		WU17	WU19	WU23	W (Sen)	MastA	MastB	MastC	MastD	MastE	MastF	MastG	MastH	MastI	MastJ	MastK	MastL	MastM
Bateaux	WU17	WU19	WU23	W (Sen)	MastA	MastB	MastC	MastD	MastE	MastF	MastG	MastH	MastI	MastJ	MastK	MastL	MastM	
1x	00:18:46	00:19:19	00:19:48	00:20:01	00:19:50	00:19:31	00:19:10	00:18:46	00:18:20	00:17:48	00:17:04	00:16:01	00:14:27	00:12:41	00:10:49	00:08:18	00:04:42	
2+	00:18:26	00:18:59	00:19:29	00:19:42	00:19:30	00:19:11	00:18:50	00:18:26	00:18:00	00:17:27	00:16:42	00:15:37	00:14:02	00:12:15	00:10:21	00:07:48	00:04:09	
2-	00:19:37	00:20:08	00:20:37	00:20:49	00:20:38	00:20:20	00:20:00	00:19:37	00:19:12	00:18:41	00:17:58	00:16:57	00:15:27	00:13:46	00:11:58	00:09:32	00:06:05	
2x	00:20:22	00:20:52	00:21:19	00:21:31	00:21:21	00:21:03	00:20:43	00:20:22	00:19:58	00:19:28	00:18:46	00:17:48	00:16:21	00:14:42	00:12:58	00:10:38	00:07:17	
4+	00:20:42	00:21:12	00:21:39	00:21:51	00:21:40	00:21:23	00:21:04	00:20:42	00:20:19	00:19:49	00:19:09	00:18:11	00:16:45	00:15:09	00:13:26	00:11:08	00:07:51	
4x+	00:21:22	00:21:50	00:22:17	00:22:28	00:22:18	00:22:01	00:21:42	00:21:22	00:20:59	00:20:30	00:19:51	00:18:55	00:17:32	00:15:58	00:14:19	00:12:06	00:08:55	
4-	00:21:13	00:21:42	00:22:09	00:22:20	00:22:10	00:21:53	00:21:34	00:21:13	00:20:50	00:20:21	00:19:42	00:18:45	00:17:22	00:15:48	00:14:08	00:11:53	00:08:41	
4x	00:21:57	00:22:25	00:22:50	00:23:01	00:22:51	00:22:35	00:22:17	00:21:57	00:21:34	00:21:07	00:20:28	00:19:34	00:18:14	00:16:43	00:15:07	00:12:57	00:09:51	
8+	00:22:37	00:23:04	00:23:28	00:23:39	00:23:30	00:23:14	00:22:56	00:22:37	00:22:15	00:21:49	00:21:12	00:20:19	00:19:02	00:17:34	00:16:01	00:13:56	00:10:57	
8x+	00:23:11	00:23:37	00:24:01	00:24:11	00:24:02	00:23:47	00:23:30	00:23:11	00:22:50	00:22:25	00:21:49	00:20:58	00:19:43	00:18:18	00:16:48	00:14:46	00:11:53	
1xPoly	00:18:19	00:18:52	00:19:22	00:19:35	00:19:24	00:19:04	00:18:43	00:18:19	00:17:52	00:17:20	00:16:34	00:15:30	00:13:54	00:12:06	00:10:12	00:07:38	00:03:58	
2xPoly	00:19:54	00:20:25	00:20:53	00:21:06	00:20:55	00:20:37	00:20:17	00:19:54	00:19:30	00:18:59	00:18:17	00:17:17	00:15:48	00:14:07	00:12:21	00:09:58	00:06:33	
3xPoly	00:20:08	00:20:38	00:21:06	00:21:18	00:21:07	00:20:49	00:20:30	00:20:08	00:19:43	00:19:13	00:18:31	00:17:32	00:16:04	00:14:24	00:12:39	00:10:17	00:06:54	
4xPoly	00:21:01	00:21:31	00:21:57	00:22:09	00:21:58	00:21:41	00:21:22	00:21:01	00:20:38	00:20:09	00:19:29	00:18:32	00:17:08	00:15:32	00:13:52	00:11:36	00:08:22	
C1x	00:16:16	00:16:53	00:17:25	00:17:40	00:17:27	00:17:06	00:16:42	00:16:16	00:15:48	00:15:12	00:14:22	00:13:12	00:11:28	00:09:31	00:07:26	00:04:38	00:00:39	
C2+	00:15:53	00:16:29	00:17:03	00:17:17	00:17:04	00:16:43	00:16:19	00:15:53	00:15:23	00:14:47	00:13:57	00:12:45	00:11:00	00:09:00	00:06:54	00:04:03	00:00:00	
C2x+	00:16:33	00:17:09	00:17:41	00:17:55	00:17:43	00:17:22	00:16:59	00:16:33	00:16:04	00:15:29	00:14:40	00:13:31	00:11:48	00:09:51	00:07:48	00:05:02	00:01:05	
C2-	00:17:00	00:17:35	00:18:07	00:18:21	00:18:09	00:17:48	00:17:25	00:17:00	00:16:32	00:15:58	00:15:09	00:14:01	00:12:20	00:10:26	00:08:25	00:05:42	00:01:50	
C2x	00:17:56	00:18:30	00:19:00	00:19:14	00:19:02	00:18:42	00:18:20	00:17:56	00:17:29	00:16:56	00:16:10	00:15:04	00:13:27	00:11:37	00:09:41	00:07:04	00:03:20	
C3+	00:17:56	00:18:30	00:19:00	00:19:14	00:19:02	00:18:42	00:18:20	00:17:56	00:17:29	00:16:56	00:16:10	00:15:04	00:13:27	00:11:37	00:09:41	00:07:04	00:03:20	
C3x	00:19:38	00:20:10	00:20:38	00:20:50	00:20:39	00:20:21	00:20:01	00:19:38	00:19:13	00:18:43	00:18:00	00:16:59	00:15:29	00:13:47	00:11:59	00:09:34	00:06:07	
C4+	00:19:32	00:20:03	00:20:32	00:20:44	00:20:33	00:20:15	00:19:55	00:19:32	00:19:07	00:18:36	00:17:53	00:16:52	00:15:21	00:13:39	00:11:51	00:09:25	00:05:57	
C4x+	00:19:41	00:20:12	00:20:40	00:20:53	00:20:42	00:20:24	00:20:03	00:19:41	00:19:16	00:18:45	00:18:02	00:17:02	00:15:32	00:13:50	00:12:03	00:09:38	00:06:11	
C4-	00:19:51	00:20:22	00:20:50	00:21:02	00:20:51	00:20:33	00:20:13	00:19:51	00:19:26	00:18:55	00:18:13	00:17:13	00:15:44	00:14:03	00:12:16	00:09:52	00:06:27	
C4x	00:20:29	00:20:59	00:21:26	00:21:38	00:21:27	00:21:10	00:20:50	00:20:29	00:20:05	00:19:35	00:18:54	00:17:55	00:16:29	00:14:51	00:13:08	00:10:48	00:07:29	
C5x	00:21:01	00:21:31	00:21:57	00:22:09	00:21:58	00:21:41	00:21:22	00:21:01	00:20:38	00:20:09	00:19:29	00:18:32	00:17:08	00:15:32	00:13:52	00:11:36	00:08:22	
C8+	00:21:22	00:21:50	00:22:17	00:22:28	00:22:18	00:22:01	00:21:42	00:21:22	00:20:59	00:20:30	00:19:51	00:18:55	00:17:32	00:15:58	00:14:19	00:12:06	00:08:55	
C8x+	00:21:56	00:22:24	00:22:49	00:23:00	00:22:50	00:22:34	00:22:16	00:21:56	00:21:33	00:21:06	00:20:27	00:19:33	00:18:13	00:16:42	00:15:05	00:12:55	00:09:50	

Pour tout équipage mixte junior, senior ou paster, le handicap sera calculé par la moyenne des handicaps de l'équipage.

En catégorie PR3 (officiellement classifié), un avantage de 30 secondes est attribué à chaque rameur (réduction de l'handicap).

En catégorie PR2 ou PR1, le calcul de l'handicap sera établi lors de l'inscription.

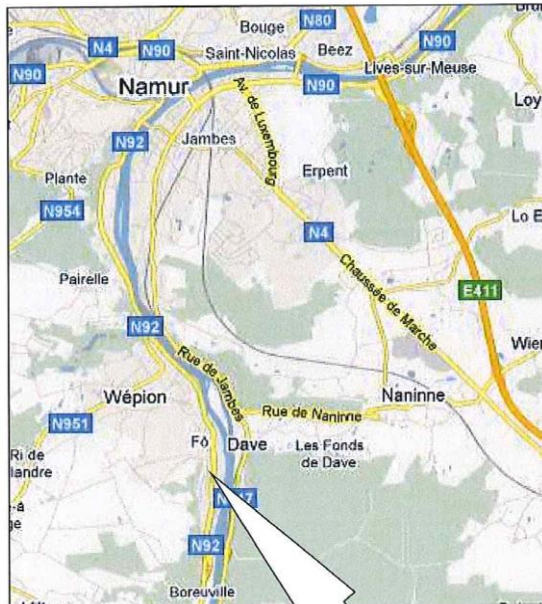
Dans toutes les catégories, le handicap finalement attribué sera arrondi aux cinq secondes les plus proches

Voor een gemengde junior, senior of master ploeg, wordt de handicap berekend aan de hand van het gemiddelde van de handicap van de ploeg.

In de categorie PR3 (officieel geklasseerd) krijgt elke roeier een voordeel van 30 seconden (vermindering van de handicap).

In de categorieën PR2 of PR1 wordt de berekening van de handicap bij de inschrijving vastgesteld.

In alle categorieën wordt de uiteindelijk toegekende handicap afgerond op de dichtsbijzijnde vijf seconden.




RCNSM

9, rue des Pruniers
WÉPION

081 / 461130



Les remorques stationnent
le long du Ravel de la Meuse,
les voitures devant ressortir
et parquer rue des Pruniers 

 Défibrillateur automatique

 Poste de soins



RCNSM - 11, rue des Pruniers – 5100 Wépion